

**PROYECTO VÍAS RURALES RESILIENTES DE LA
PROVINCIA DEL GUAYAS FINANCIADO CON
RECURSOS DEL PRÉSTAMO**

BIRF No. 9722-EC

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
PROVINCIAL DEL GUAYAS**

PERFIL DEL PROYECTO

**“CONSULTORÍA DEL DESARROLLO DEL
PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
PROVINCIAL”**

MARZO, 2026

CONTENIDO

1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO	4
2. PLAZO DE EJECUCIÓN.....	4
3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/ SITUACIÓN ACTUAL).....	4
3.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL SECTOR, ÁREA O ZONA DE INTERVENCIÓN DE INFLUENCIA POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO.	4
3.2 PROBLEMA IDENTIFICADO	5
3.3 LÍNEA BASE.....	6
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	6
5. JUSTIFICACIÓN	7
5.1 MARCO NORMATIVO	8
6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN.....	10
6.1 ALINEACIÓN CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE	10
6.2 ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIGENTE	10
6.3 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDOT) VIGENTE	10
6.4 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD PROVINCIAL.....	11
7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO	11
7.1 OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS	11
7.2 BENEFICIARIOS.....	12
7.3 METAS E INDICADORES DE RESULTADO	12
7.4 MARCO LÓGICO	12
8. SITIO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO (UBICACIÓN GEOGRÁFICA) 14	
9. ESTIMACIÓN DE COSTOS.....	15

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1. UBICACIÓN DEL TRAMO A INTERVENIR.....	15
---	----

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA NO. 1 PROBLEMA IDENTIFICADO	5
TABLA NO. 2 MATRIZ DE MARCO LÓGICO.....	12



1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO

"CONSULTORÍA DEL DESARROLLO DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL"

2. PLAZO DE EJECUCIÓN

El Consultor se compromete a entregar todos los productos en el plazo doscientos cuarenta (420) días, que serán contados a partir del día siguiente de la autorización por escrito por parte del administrador.

3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/SITUACIÓN ACTUAL)

3.1 Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención de influencia por el desarrollo del proyecto.

La movilidad y el transporte juegan un papel fundamental en el desarrollo territorial, social y económico de la provincia del Guayas. A partir de la aprobación de la Constitución Política del Ecuador en 2008, se fortaleció el rol regulador y de planificación de los organismos del Estado en los sectores estratégicos, incluyendo el transporte y la infraestructura vial. El artículo 262 de la Constitución establece que los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD) tienen la competencia de planificación articulada con la planificación nacional, permitiendo el desarrollo de estrategias de movilidad y ordenamiento territorial.

El Plan Nacional de Desarrollo 2025-2029, en su Objetivo Nacional de Desarrollo 8, impulsa la conectividad como fuente de crecimiento económico, promoviendo la optimización de infraestructuras construidas y la gestión del transporte multimodal para garantizar la movilidad sostenible y segura de personas, bienes y mercancías. Además, el Objetivo de Desarrollo Sostenible 9.1 resalta la necesidad de desarrollar infraestructuras resilientes y sostenibles que permitan mejorar el acceso equitativo y la conectividad entre territorios.

La Ley del Sistema Nacional de Infraestructura Vial y Transporte Terrestre establece que los GAD provinciales deben elaborar e implementar un Plan Estratégico de Movilidad en articulación con su Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT), garantizando la sostenibilidad de los proyectos de infraestructura vial y su integración con otros modos de transporte. Adicionalmente, el Consejo Nacional de Competencias, mediante la Resolución 009-CNC-2014, establece lineamientos para la planificación, regulación y administración de la infraestructura vial en el ámbito de los GAD.

En el contexto del Proyecto "Vías Rurales Resilientes (P504400), financiado por el Banco Mundial y ejecutado por el Gobierno Provincial del Guayas, se reconoce la necesidad de contar con un Plan Estratégico de Movilidad Provincial que responda a los desafíos actuales en materia de accesibilidad, sostenibilidad y conectividad vial. La movilidad sostenible implica garantizar desplazamientos eficientes, accesibles y ambientalmente responsables,

priorizando el transporte público, la intermodalidad y la reducción de impactos negativos sobre el territorio.

El componente 2 del Proyecto, denominado "Gestión del Proyecto y Desarrollo de Capacidades", tiene como objetivo fortalecer las capacidades institucionales del GADP-G para la gestión eficiente de la infraestructura vial y la planificación estratégica del sistema de movilidad. A través de su subcomponente 2b, se contempla el desarrollo de herramientas técnicas como la implementación de un Sistema de Gestión de Activos Viales (SGAV), la actualización de normativas de planificación vial y la generación de manuales técnicos que integren criterios de resiliencia y sostenibilidad en la toma de decisiones.

El fortalecimiento de capacidades dentro del GADP-G también abarca la mejora de los procesos de adquisición y contratación bajo los estándares del Banco Mundial, asegurando transparencia y eficiencia en la ejecución del Proyecto. Asimismo, el subcomponente 2b contempla la evaluación y optimización de los diseños viales existentes, con el propósito de garantizar que las intervenciones de infraestructura cumplan con altos estándares técnicos, incluyendo auditorías de seguridad vial y análisis de resiliencia climática.

En este contexto, el Plan Estratégico de Infraestructura Vial Provincial debe alinearse con los objetivos del Proyecto P504400, integrando un enfoque de movilidad sostenible y resiliente, que no solo priorice la mejora de la conectividad vial, sino que también garantice la sostenibilidad y eficiencia de las inversiones a largo plazo. La implementación de este plan permitirá articular la planificación provincial con las estrategias nacionales y locales de desarrollo, asegurando la optimización de los recursos y el cumplimiento de los estándares internacionales en infraestructura de transporte.

3.2 Problema identificado

Tabla No. 1 Problema Identificado

Problema específico:	El problema específico que aborda el proyecto radica en la ausencia de datos que dificultan la toma de decisiones estratégicas en la gestión vial.
Causas:	Una de las principales problemáticas identificadas es la ausencia de un sistema de gestión de activos viales (SGAV) que permita la recopilación, actualización y análisis sistemático de información sobre el estado de la red vial provincial utilizando herramientas tecnológicas
Efectos:	Esta deficiencia repercute en una limitada disponibilidad de datos basados en criterios técnicos objetivos para la planificación y priorización de inversiones en infraestructura vial, resultando varias veces en intervenciones reactivas, y no permitiendo maximizar el uso eficiente de los recursos públicos.

3.3 Línea base

Actualmente, la provincia del Guayas enfrenta los siguientes desafíos específicos en su gestión vial:

1. Inventario vial con necesidades de profundización o aclaración de indicadores específicos, debidamente actualizados y georreferenciados, para la correcta identificación de necesidades de intervención y dificulta la planificación de proyectos de rehabilitación y mantenimiento.
2. Limitaciones en la generación de información relacionada a flujos vehiculares y de personas como principales usuarios de las vías
3. Insuficiente capacidad institucional para realizar aforos vehiculares y levantamientos sistemáticos de la demanda de pasajeros sobre la red vial provincial, generando vacíos de información que impiden comprender las necesidades reales de movilidad y dificultan la integración de estos datos en los planes de inversión y en la coordinación con los GAD municipales y el Gobierno Central.
4. Priorización de proyectos viales concretos que maximicen el beneficio de las inversiones, bajo un análisis técnico multivariable
5. Limitada existencia de herramientas tecnológicas y metodologías estandarizadas para evaluar el estado estructural y funcional de la red vial de manera objetiva y periódica.
6. Limitaciones en la priorización de inversiones, debido a la falta de modelos de análisis que permitan evaluar el impacto de diferentes escenarios de intervención en términos de seguridad vial, sostenibilidad y costo-beneficio.
7. Limitaciones en la gestión de infraestructura vial, derivadas de la necesidad de fortalecer la capacitación técnica especializada y de establecer un modelo de gobernanza estructurado para la administración eficiente del SGAV.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ante este contexto, el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas requiere formular un Plan Estratégico de Infraestructura Vial Provincial, con horizontes de planificación a corto (5 años), mediano (10 años) y largo plazo (15 años). Este plan deberá incluir proyectos emblemáticos orientados a promover la movilidad de carga y de personas de manera segura, eficiente y competitiva. Asimismo, incorporará la implementación de un Sistema de Gestión de Activos Viales, diseñado de acuerdo con las necesidades específicas de la institución y sustentado en un modelo de sostenibilidad a futuro.

Este plan servirá como un instrumento de referencia para optimizar las inversiones, modernizar la gestión vial y consolidar un sistema de información integrado. Dicho sistema facilitará la toma de decisiones basadas en criterios técnicos y en modelos de planificación a largo plazo, en cumplimiento de las competencias del GADP-G. Asimismo, promoverá proyectos con impacto directo en la calidad de vida de los guayasenses, al mejorar las condiciones de movilidad diaria de personas y bienes.

5. JUSTIFICACIÓN

A nivel internacional, la implementación de Sistemas de Gestión de Activos Viales ha demostrado ser una herramienta clave para optimizar la planificación, conservación y mantenimiento de la infraestructura vial, permitiendo la reducción de costos de operación y extendiendo la vida útil de los pavimentos. En América Latina, diversas experiencias han resaltado la importancia de contar con bases de datos georreferenciadas, modelos de deterioro predictivos y metodologías estandarizadas para la evaluación del desempeño de la red vial. Este tipo de herramientas, unida a un plan estratégico a corto, mediano y largo plazo, permitirían priorizar intervenciones, manteniendo el nivel de servicio de la infraestructura vial bajo responsabilidad de la prefectura y que brinda a la ciudadanía.

Actualmente, la provincia del Guayas enfrenta los siguientes desafíos específicos en su gestión vial:

1. Inventario vial con necesidades de profundización o aclaración de indicadores específicos, debidamente actualizados y georreferenciados, para la correcta identificación de necesidades de intervención y dificulta la planificación de proyectos de rehabilitación y mantenimiento.
2. Limitaciones en la generación de información relacionada a flujos vehiculares y de personas como principales usuarios de las vías
3. Insuficiente capacidad institucional para realizar aforos vehiculares y levantamientos sistemáticos de la demanda de pasajeros sobre la red vial provincial, generando vacíos de información que impiden comprender las necesidades reales de movilidad y dificultan la integración de estos datos en los planes de inversión y en la coordinación con los GAD municipales y el Gobierno Central.
4. Priorización de proyectos viales concretos que maximicen el beneficio de las inversiones, bajo un análisis técnico multivariable
5. Limitada existencia de herramientas tecnológicas y metodologías estandarizadas para evaluar el estado estructural y funcional de la red vial de manera objetiva y periódica.

6. Limitaciones en la priorización de inversiones, debido a la falta de modelos de análisis que permitan evaluar el impacto de diferentes escenarios de intervención en términos de seguridad vial, sostenibilidad y costo-beneficio.
7. Limitaciones en la gestión de infraestructura vial, derivadas de la necesidad de fortalecer la capacitación técnica especializada y de establecer un modelo de gobernanza estructurado para la administración eficiente del SGAV.

Ante este contexto, el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas requiere formular un **Plan Estratégico de Infraestructura Vial Provincial**, con horizontes de planificación a corto (5 años), mediano (10 años) y largo plazo (15 años). Este plan deberá incluir proyectos emblemáticos orientados a promover la **movilidad de carga y de personas** de manera segura, eficiente y competitiva.

5.1 Marco normativo

Constitución de la República de Ecuador R.O. N° 449 – octubre 20, 2008

Art. 238.- "(...) Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional (...)"

Art. 263.- Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: numeral **2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.**

Código Orgánico De Organización Territorial, COOTAD

Art. 41.- Funciones. - Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial las siguientes: (...)

e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.

Art. 42.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen: (...)

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

Art. 176.- Recursos provenientes de financiamiento. - Constituyen fuentes adicionales de ingresos, los recursos de financiamiento que podrán obtener los gobiernos autónomos descentralizados, a través de la captación del ahorro interno o externo, para financiar prioritariamente proyectos de inversión (...).

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública (LOSNCP)

Art. 2.- Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional. - En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios.

Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.

Convenio de Préstamo Nro. 9722-EC, suscrito el 03 de diciembre de 2024, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento – BIRF.

Normativa legal por aplicarse: Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, Manual Operativo del Proyecto (MOP), Políticas, y normas establecidas para el efecto.

Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas.

Aprobado mediante Resolución Nro. PG-MAV-001-2024, de fecha 15 de enero del 2024 que determina:

Art. 5.- Objetivos Estratégicos Institucionales:

- Fomentar el uso de tecnologías y la innovación en la gestión pública para mejorar la eficacia, eficiencia y transparencia en los procesos administrativos y de servicio al ciudadano.
- Fomentar la eficiencia operativa y administrativa de la institución a través de la implementación de buenas prácticas de gestión y el fortalecimiento de capacidades internas.
- Impulsar la modernización y ampliación de infraestructuras fundamentales como caminos vecinales, riego y drenaje, tecnológicas para garantizar un entorno propicio para el desarrollo económico y social.
- Optimizar la calidad y eficiencia de los servicios públicos proporcionados a los ciudadanos, garantizando su accesibilidad y transparencia.

Art. 12.- Estructura Descriptiva. – De conformidad al índice estructural establecido en el artículo 10, se describe las atribuciones, responsabilidades, gestiones internas y

productos y servicios entregables según corresponda de las unidades administrativas de la estructura institucional, de conformidad al siguiente esquema:

6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

6.1 Alineación con los objetivos de desarrollo sostenible

El proyecto se alinea a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, mediante el siguiente objetivo:

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resistentes y sostenibles.

6.2 Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo vigente

Con relación al Plan de Desarrollo Ecuador no se detiene 2025 2029 este proyecto se alinea con el objetivo número 7.

Objetivo 7:

Impulsar el desarrollo de infraestructuras sostenibles y resilientes; y de la conectividad física y digital, que brinde condiciones de crecimiento y desarrollo económico.

Política 7.2:

Fortalecer e incrementar las capacidades del sistema de transporte multimodal regulado, que garantice una movilidad eficiente, segura y equitativa a nivel nacional, con criterios de intersectorialidad, eficiencia logística y conectividad territorial, así como reducir la vulnerabilidad de la infraestructura frente al desgaste y amenazas naturales, aplicando principios de resiliencia y sostenibilidad.

6.3 Alineación con el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente

Objetivo de desarrollo 7: Mejorar la Vialidad, conectividad, energía y telecomunicaciones provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

Programa: ESTUDIO Y FISCALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA

6.4 Alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial

El proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan de Trabajo de la Prefectura y Vice Prefecto de la Provincia del Guayas 2023-2027 con los siguientes objetivos específicos:

Objetivo 3.2.2. Infraestructura y Servicios Públicos: Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red vial provincia.

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO

7.1 Objetivo general y objetivos específicos

Objetivo General

Desarrollar un Plan Estratégico de Infraestructura Vial Provincial (PIVP), con horizonte a corto (5 años), mediano (10 años) y largo plazo (15 años), orientado a mejorar la planificación, construcción y mantenimiento de la red vial de competencia provincial. El plan deberá incorporar la estructuración de un Sistema de Gestión de Activos Viales (SGAV) que permita recopilar, analizar y sistematizar información sobre la infraestructura, optimizando la toma de decisiones y garantizando una gestión eficiente y sostenible. Asimismo, el PIVP integrará la identificación y priorización de proyectos de movilidad de personas y carga, promoviendo un sistema vial provincial seguro, competitivo y articulado con el desarrollo territorial del Guayas.

Objetivos Específicos

Se busca como objetivos específicos la estructuración del Plan Estratégico de Infraestructura Vial Provincial (PIVP) con horizontes a corto (5 años), mediano (10 años) y largo plazo (15 años), incluyendo la implementación de un Sistema de Gestión de Activos Viales (SGAV), para una adecuada gestión y toma de decisiones respecto a la temporalidad y tipo de inversiones a realizar por parte de la institución.

Como objetivos específicos se espera:

- Profundizar la línea de base y diagnóstico de la infraestructura de transporte por carretera.
- Diagnóstico de seguridad vial
- Implementación de un Sistema de Gestión de Activos Viales (SGAV)
- Fortalecimiento institucional
- Desarrollar actividades de transferencia de tecnología y conocimientos técnicos al equipo técnico de la Prefectura del Guayas.

7.2 Beneficiarios

Los beneficiarios de este proyecto serían todos los habitantes de la provincia del Guayas, con un valor aproximado de 4'196,673 habitantes.

7.3 Metas e indicadores de resultado

META
ELABORAR EL PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL E IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE ACTIVOS VIALES, EN UNA LONGITUD DE 3074.20 KM

Fórmula del indicador:

Número de Km ejecutados en la elaboración

Indicador de gestión:

DEL PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL E IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE ACTIVOS VIALES

Número de Km planificados en la elaboración

DEL PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL E IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE ACTIVOS VIALES

7.4 Marco Lógico

Tabla No. 2 Matriz de Marco Lógico

Resumen Narrativo de Objetivos	Metas e Indicadores Verificables Objetivamente	Medios de Verificación	Supuestos
Línea base y diagnóstico de la infraestructura de transporte por carretera	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Meta: Inventario Vial Actualizado. Indicador 1461.49 km en 420 días ✓ Meta: Evaluación del estado estructural y 	Informe de inventario y diagnóstico de Infraestructura Vial Provincial	De acuerdo con la información secundaria y a la información levantada se elaborará la

	<p>funcional de la red vial mediante inspecciones con tecnologías avanzadas.</p> <p>Indicador 1461.49 km en 420 días</p> <p>✓ Meta: Evaluación del tráfico y demanda actual.</p> <p>Indicador 1: 20 Puntos de Conteo</p> <p>Indicador 2: Censos de Carga 22 puntos.</p>		línea base del proyecto para el respectivo diagnóstico
Formulación del Plan Estratégico de Infraestructura Vial Provincial	<p>✓ Meta: Plan de inversiones prioritarias.</p> <p>Indicador: 3 Planes de inversiones a 5, 10 y 15 años.</p>	Plan Estratégico de Intervenciones en la Red Vial Provincial con escenario a corto (5 años), mediano (10 años) y a largo plazo (15 años)	Con la información levantada y el respectivo diagnóstico se elaborará un plan de inversiones a corto (5 años), medio (10 años) y largo plazo (15 años)
Desarrollo del Sistema de Gestión de Activos Viales (SGAV)	<p>✓ Meta: Módulo con repositorio estructurado con información actualizada sobre los activos viales.</p> <p>Indicador. 1 base de datos centralizada</p> <p>✓ Meta: Plataforma digital para la visualización, análisis espacial y gestión de datos georreferenciados. Indicador: 1</p>	SGAV debidamente operativo	Con la información recopilada y los análisis realizados se elaborará un Sistema de Gestión de Activos Viales, el mismo que servirá para la administración integral de la vía y definir planes de acción basados en indicadores como costo-efectividad

	Módulo de Sistema de Informa geográfica.		
Transferencia tecnológica y capacitación	✓ Meta: Desarrollo de actividades de transferencia de tecnología y conocimientos técnicos al equipo técnico de la Prefectura del Guayas. Indicador: 75 horas de capacitación a 10 técnicos de la prefectura.	Informe de Desarrollo de Capacidades Institucionales y Transferencia de Conocimiento. Reporte de asistencia de asistentes Fotografías Firmas de recepción de material didáctico	Una vez conformado el Sistema de Gestión de Activos Viales se realizará la capacitación sobre el funcionamiento y manejo de la plataforma al equipo de la prefectura

8. SITIO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO (UBICACIÓN GEOGRÁFICA)

El servicio de consultoría comprenderá el levantamiento y actualización de la base de información sobre el 30% de la red no pavimentada y el 100% de la red pavimentada no concesionada la red vial de la Provincia del Guayas.



Figura 1. Ubicación del tramo a intervenir.

9. ESTIMACIÓN DE COSTOS

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO ESTIMADO DEL COSTO
CONSULTORIA DEL DESARROLLO DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL	El valor se encuentra detallado en el anexo de este documento

"La Unidad Ejecutora de Proyecto Banco Mundial P504400, certifica que el monto es el establecido en el POA del presente periodo fiscal."

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
<p>Ing. Alejandra Cruz C. ANALISTA VIAL UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400</p>	<p>Ing. Juan Carlos Pérez P. ESPECIALISTA DE PLANIFICACION, MONITOREO, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN UEP BM-P504400</p>	<p>Ing. Esthela Criollo Pallazhco JEFA DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400</p>

